

地球温暖化防止対策 - 指南書 [ガソリン]

現代の車社会を考えよう！

現在・自動車メーカーは、燃費効率の良いハイブリット・カーや電気自動車など環境に対応した車の開発を競っており、どのようなエコ車が開発されていくのか今後も期待していきたい。

～ エコロジードライバーに ～ チェック項目が全て「YES」になる運転を心がけよう

| NO | エコロジー・ドライバー（無駄のない運転とは） | YES | NO |
|----|------------------------------------|-----|----|
| 1 | 近いところへは、歩くか自転車に乗るようにしている。 | | |
| 2 | 車は使わず、できるだけ電車やバスを利用している。 | | |
| 3 | タクシーは仲間をみつけて、相乗りを心がけている。 | | |
| 4 | 車はまめに点検し、タイヤの空気圧は週に一度は点検している。 | | |
| 5 | スピードの出す過ぎに注意して、交通規則を順守するようにしている。 | | |
| 6 | 急発進・急加速、空ふかしはしない。 | | |
| 7 | 人待ちや荷降ろしの時は、エンジンをかけたままにしない。 | | |
| 8 | 車にゴルフバックなど、ムダな荷物を積んだままにしない。 | | |
| 9 | オイルの点検を定期的実施している。（点検は6カ月を目安に） | | |
| 10 | 講演会・講習会・各種の会合には、仲間と相乗で行くよう気をつけている。 | | |

ムダのない運転を

* ガソリン使用量は時価で計算し、効果を確認。

| | |
|---|---|
| 1 | 急発進、急加速10回でガソリン120ccのムダに。この燃料で1,240mも走れる。 |
| 2 | 空ふかし10回で60ccのムダに。この燃料で620mも走れる。 |
| 3 | 人待ちや荷降ろしの時にエンジンを10分間かけたままにすると、140ccのムダに。この燃料で1,440Kmも走れる。 |
| 4 | 無計画ドライブ。知らない道に迷い込み、10分間余計に走ると、400ccのムダに。この燃料で4,120mも走れる。 |
| 5 | ムダな荷物10Kgで20ccのムダに。この燃料で210mも走れる。 |
| 6 | タイヤの空気圧不足 0.5Kg/cm ² で50Km走ったら130ccのムダに。この燃料で1,340mも走れる。 |

* ムダのない運転(6項目)を実施した場合、ガソリンは総計で870ccのオトクに。CO²排出量は2,207Kgの削減に。ちょっとした気配り運転でエコロジードライバーに。

歩こう、自転車に乗ろう！

もし貴方が往復で10kmの道のりを自家用車に乗って買い物、通勤を自転車や歩くことに替えたら1回につき660gのCO²が削減でき、約1/10のガソリン代が節約できます。

それに体重が少しシェパアップできるかも。時間はかかるが、自分と地球の健康にも良いでしょう。

電車やバスの公共交通機関を大いに有効活用しよう。

電車、バス、自家用車で1人当たりの移動に、どれだけCO²の排出量が違うか比較すると、電車1に対してバスが2.7倍、自家用車で8.3倍になります。

スピードは出さない。一般道路では時速40Km、高速道路では80Km程度が効率良く走れて、快適なスピード・安全と言われていています。何よりも安全運転を優先に。

省エネの手順について

-)現在の走行距離とガソリンの消費量(1カ月分)を現状調査。
-)調査結果を目標値にして、エコドライブで毎月の効果を確認し、継続・推進。